

Проект по перевозке в Division



Лучшие услуги автобусных перевозок в SE Division

Проект по перевозке в квартале будет первым для нашего микрорайона— автобусное обслуживание обеспечивает более быстрые и более надежные перевозки. Т.к. население и бизнес в улице SE Division быстро растет, влияние на дорожное движение, включая общественные перевозки, также растет. Line 2-Division—это одна из популярных автобусных линий TriMet, на которой ежедневно совершается свыше 10000 поездок между пригородом Портланда и Грешамом. Но такое количество пассажиров приводит к возникновению таких проблем, как переполненные автобусы, большое скопление народа на автобусных остановках, а также заторы на дорогах из-за частых остановок автобусов. Проект по перевозке в квартале улучшит обслуживание в квартале и поможет обеспечить непрерывное движение транспорта, при этом поддерживая увеличение количества пассажиров в будущем.

Быстрее, проще, более надежно

Проект по перевозке в квартале протяженностью 15 миль улучшит автобусное сообщение между пригородом Портланда, Юго-восточный и Южным Портландом и Грешамом, предоставляя

- более длинные трех-дверные автобусы, которые могут вмещать на 60% больше пассажиров
- автобусные остановки, которые могут быть оборудованы средствами защиты от непогоды
- посадка на несколько дверей для более быстрых остановок
- приоритет транзитного сигнала— светофоры отдают приоритет движению автобусов, в результате чего пассажиры быстрее добираются в пункт назначения
- станции расположены в местах большого скопления пассажиров для максимизации времени в пути при создании важных транзитных соединений

В целом, такие улучшения сократят время в пути до 20%, автобусы будут ездить каждые 15 минут и чаще в часы пик.



Сопутствующие улучшения

Когда это высокоэффективное автобусное сообщение начнет работать, оно заменит Line 2-Division и большая часть графика работы Line 2-Division будет перераспределен между существующими и новыми автобусными сообщениями в восточном Портланде и округе восточного Мультиномаха. Перед перераспределением графика будет проведена работа с общественностью и будет предоставлена информация. График может быть перераспределен до запланированного открытия проекта в 2022 году.

Кроме того, перед началом семестра осуществляются улучшения, в том числе увеличение частоты курсирования по рабочим дням маршрута Line 20-Burnside/Stark, чтобы лучше обслуживать студентов и сотрудников Колледжа сообщества Mt. Hood в Gresham. Кроме того, в 2018 году открылась новая автобусная линия север/юг, 74-162-я авеню. Такие улучшения будут связаны с высокоэффективным автобусным сообщением после открытия в 2022 г.



БЫСТРО. ЛЕГКО. НАДЕЖНО.

Дизайн станции и навеса

В рамках проекта будут построены станции в соответствии с окружением вдоль улицы квартала. Некоторые станции в восточной части 82-ой Авеню будут более крупными и комфортными с улучшенными средствами защиты от непогоды, освещением и объектами благоустройства для пассажиров. Эта часть маршрута будет включать обновленные велосипедные дорожки, открытые места остановки, тротуары и пешеходные переходы вокруг станций и основных перекрестков. Станции в западной части 82-ой Авеню получат более скромные изменения для улучшения комфорта для пассажиров.

Приюты для проектирование убежищ будут спроектированы таким образом, чтобы соответствовать площадьями станции. Каждый приют будет оборудован встроенным освещением и защитным стеклом. Удобства приюта будут включать в себя устройство Transit Tracker, защиту от непогоды, сидячие места и коннеинеры для отходов.

Подход к Строительству

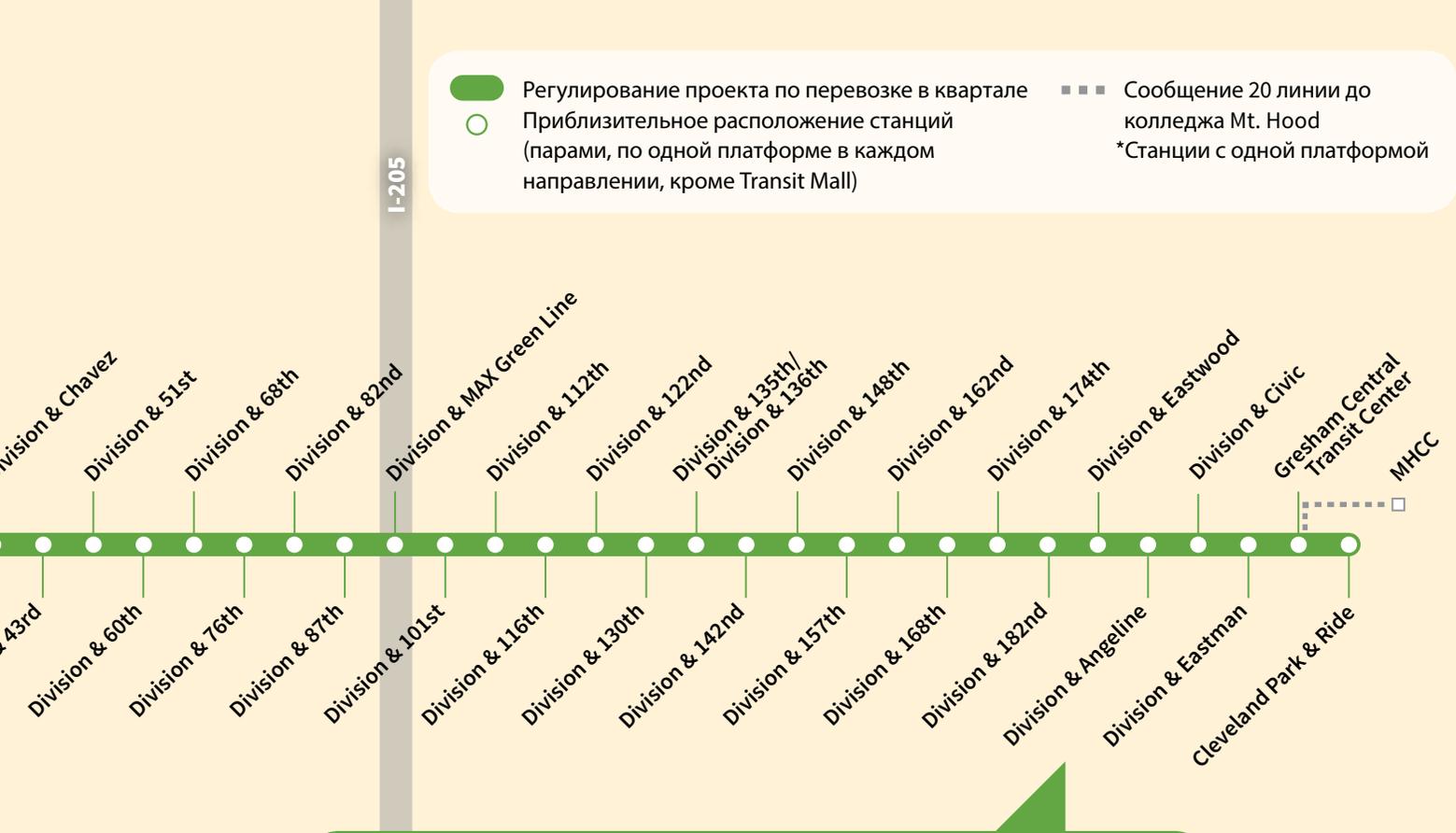
Проект предусматривает три этапа строительства: переезд коммунальных предприятий; строительные работы: установка приютов и бытовых удобств. На маршруте проекта будет четыре рабочих зоны:

Восток: Cleveland Park & Ride до SE 157th Avenue

Центральная зона: SE 148th Avenue до SE 82nd Avenue

Запад: SE 76th Avenue до SE 11th Avenue

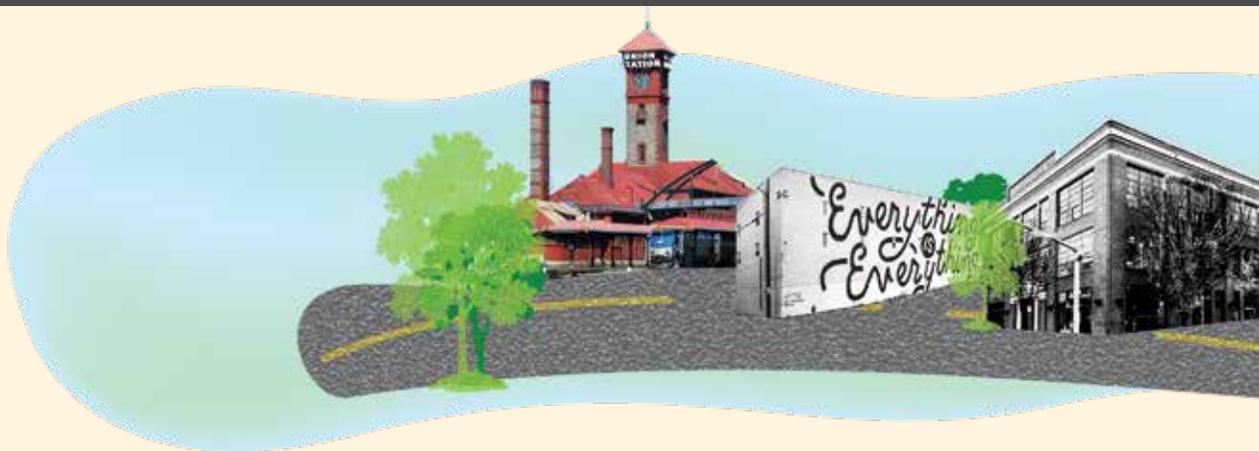
Центр города: от OMSI до Union Station



Проект соединит пригород Portland и Gresham, продвигаясь по улице SE квартал через юго-восточный и восточный Portland к Cleveland Park & Ride. Новый маршрут будет пересекать Willamette River над Tilikum Crossing, *Bridge of the People*, соединяя сообщение с South Waterfront, OHSU и PSU.



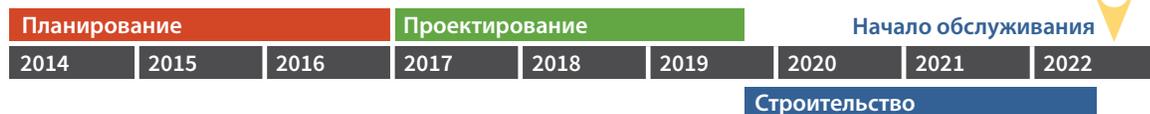
Концептуальное предоставление объекта для изменения; индивидуализация услуги будет определена.



Финансирование проекта

Расходы на проект примерно равны 175 миллионов долларов США, и предполагается, что финансовый вклад в его осуществление внесут штаты, а также региональные, местные и федеральные власти.

Сроки и последовательность



Оставайтесь в курсе

Подпишитесь на получение обновлений проекта по электронной почте и уведомлений о встречах на trimet.org/division. Для получения более детальной информации свяжитесь с отделом по делам округа TriMet по тел. 503-962-2150.

