

Внимание к художественному оформлению

В рамках проекта строительства линии I-205—Портленд-Молл системы городского рельсового транспорта MAX корпорация TriMet, как обычно, уделяет большое внимание художественному оформлению — на эту статью расходов приходится около 1,5% средств, выделенных на осуществление проекта. Каждый этап проекта контролируется консультационным комитетом по художественному оформлению, в который входят художники, представители общественности и технические специалисты.



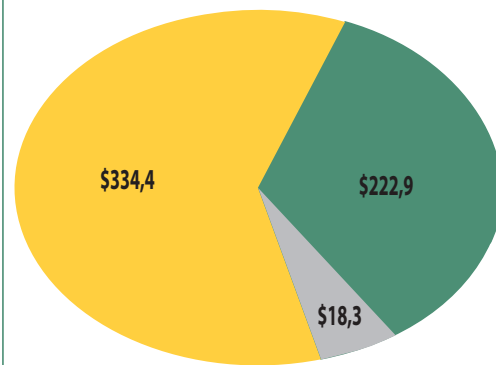
Художественное оформление пересадочной станции Clackamas Town Center светоотражающими элементами возьмет на себя Ричард Ч. Эллиотт.

Планируется пополнить существующее собрание скульптур в центральной части района. Заказаны декоративные элементы на пешеходном уровне для исторической северной части Портленд-Молла и художественное оформление прогрессивного университетского района в южной части, символизирующее долговечность и жизнеспособность.

Комитет привлек семерых художников к созданию скульптурных указателей на всех восьми станциях ветки I-205. Им предложено работать в рамках объединяющей темы «Знаки, символы и исторические эпизоды эпохи заселения», отдавая дань истории района и рассказывая о его нынешних окрестностях и перспективах развития. Красочная плитка из утилизированного стекла оживит опоры укрытий на остановках, а платформы станций будут орнаментально вымощены кирпичом, что придаст им ненавязчивый ритм.

Планируется пополнить существующее собрание скульптур в центральной части района. Заказаны декоративные элементы на пешеходном уровне для исторической северной части Портленд-Молла и художественное оформление прогрессивного университетского района в южной части, символизирующее долговечность и жизнеспособность.

Источники финансирования проекта I 205/Portland Mall



Федеральная программа..... 334,4 млн. долл. финансирования новых проектов (60%)

Местные источники (40%)..... 222,9 млн. долл.

Облигации Garvee, обеспеченные фондами Metro/MTIP, с процентами* 64,8 млн. долл.

Портлендский городской фондпредприятий (PDC), с процентами 50,0 млн. долл.

Округ Клакамас..... 39,3 млн. долл.

ODOT/STR*..... 23,0 млн. долл.

TriMet..... 20,5 млн. долл.

Отдел модернизации районов (LID), городское управление Портленда 19,0 млн. долл.

Частные пожертвования земельных участков..... 3,1 млн. долл.

Финансирование автобусного транспорта и пешеходного доступа, разделы 5309 и 5307* 3,1 млн. долл.

Округленный промежуточный итог..... 557,4 млн. долл.

Особая коррекция стоимости проекта (коррекция рыночной стоимости проекта в соответствии с правилами Федерального транспортного управления (FTA), с учетом использования 3 поездов и резерва) 18,3 млн. долл.

Федеральная программа финансирования новых проектов..... 11,0 млн. долл.

Местный паритетный вклад корпорации TriMet..... 7,3 млн. долл.

Округленный окончательный итог..... 575,7 млн. долл.

* Учитывается Федеральным транспортным управлением (FTA) в качестве федерального финансирования

График реализации проекта

Завершение проектирования..... окт. 2005 г. – дек. 2006 г.
Изменение автобусных маршрутов в районе Портленд-Молл..... янв. 2007 г.
Начало строительства узкоколейной рельсовой линии..... март 2007 г.
Утверждение финансирования федеральным правительством..... июль 2007 г.
Возобновление автобусного обслуживания Портленд-Молла..... весна 2009 г.
Начало обслуживания рельсовой системой городского транспорта..... сент. 2009 г.

Не оставайтесь в стороне!

Два консультационных общественных комитета (CAC) принимают отзывы и предложения граждан, относящиеся к проекту строительства линии городского рельсового транспорта I-205—Портленд-Молл. Подписаться на электронный информационный бюллетень, посвященный проекту I-205/Portland Mall Light Rail, можно на сайтах trimet.org/i205 и portlandmall.org. Кроме того, вы можете обращаться к работникам отдела поддержания связей с общественностью по тел. 503-962-2150.

Текст в альтернативных форматах можно получить, связавшись с нами по тел. 503-238-RIDE (7433), по электронной почте (customerservice@trimet.org) или по телетайпу (503-238-5811).

Партнеры, участвующие в проекте I 205/Portland Mall:



TRIMET



I-205 / PORTLAND MALL
MAX LIGHT RAIL PROJECT

Проект линии городского рельсового транспорта I-205—Portland Mall

Корпорация TriMet с партнерами ведет строительство новой узкоколейной рельсовой линии протяженностью 8,3 мили, которая свяжет округ Клакамас с популярной сетью городского рельсового транспорта. Расширение этой сети считается важнейшим направлением развития транспортной системы с учетом того факта, что к 2030 г. в регионе ожидается появление около миллиона новых жителей.

Линия «I-205—Портленд-Молл» системы MAX свяжет округ Клакамас — один из самых быстроразвивающихся в регионе — с Портлендским государственным университетом (PSU), важнейшей конечной станцией нашей транспортной системы.

Кроме того, этой узкоколейной линии длиной 8,3 мили отводится важнейшая роль в плане создания межрегиональной рельсовой сети, которая соединит Портленд с Милуоки, Ванкувером и юго-западным направлением. Дальнейшие сведения об этом плане см. на сайте trimet.org/tip.

Улучшение транспортного обслуживания

Согласно аналитическим прогнозам развития потребностей в обслуживании, к 2025 г. нагрузка на новую «Зеленую линию» составит около 46,5 тыс. поездок в день, причем примерно 84% пассажиров будут начинать и (или) заканчивать поездки на станциях транспортного коридора I-205.

Для того, чтобы такой спрос был удовлетворен, пассажирские поезда будут ходить по линии I-205 каждые 15 минут, а поезда, идущие в центр города, будут останавливаться каждые пять минут на протяжении большей части дня.



В сентябре 2009 г., когда откроется новая линия, пассажиры смогут доехать из муниципального центра Клакамаса до станции Pioneer Courthouse Square за 39 минут.

С открытием «Зеленой линии» в сентябре 2009 г. из муниципального центра Клакамаса (станция Clackamas Town Center) до станции Gateway можно будет доехать за 15 минут, а до станции Pioneer Courthouse Square — за 39 минут.

Высокоэффективное строительство

Строительство узкоколейной линии началось в 2007 г. В районе Портленд-Молл корпорация TriMet и ее подрядчики делают все возможное для сокращения сроков строительства и обеспечения беспрепятственного доступа пассажиров

к коммерческим предприятиям. Для того, чтобы свести к минимуму неблагоприятные последствия строительства, строительные бригады работают на отрезках длиной по 3–4 квартала поочередно, не дольше восьми недель на каждом. Кроме того, корпорация TriMet сотрудничает с представителями деловых кругов города и Комиссией по развитию Портленда, способствуя долгосрочному экономическому развитию района Портленд-Молл.

Ветка I-205 прокладывается главным образом вдоль существующей магистрали, что позволяет подрядчику завершать проектирование по мере выполнения подготовительных работ, тем самым сокращая затраты времени и средств.

Развитие транспортного сообщения с центром города

Прокладка линии MAX в Портленд-Молл улучшит транспортное сообщение района с центром города.

- Пассажирский поток между районом и центром сможет значительно вырасти без увеличения времени поездки.
- Все станции MAX и автобусные остановки будут находиться с правой стороны улицы, что удобно и безопасно для пассажиров.
- Рельсы будут образовывать петлю в районе Портленд-Молл, чтобы поезд находился в пределах видимости на протяжении большей части дня.
- По всему району Портленд-Молл будет обеспечен доступ автотранспорта и велосипедистов к станциям MAX, причем рельсы будут безопасно отделены от общей проезжей части трясущей предохранительной полосой. На сегодняшний день автотранспорт может подъезжать к станциям электропоездов во всех кварталах района, кроме шести.
- Расширение перекрестков 5-й и 6-й авеню с улицей Бернсайд увеличит их пропускную способность.
- Новые автостоянки с западной стороны 6-й авеню, между улицами Алдер и Вашингтон и между улицами Оук и Пайн, упростят доставку коммерческих грузов и доступ посетителей к предприятиям.



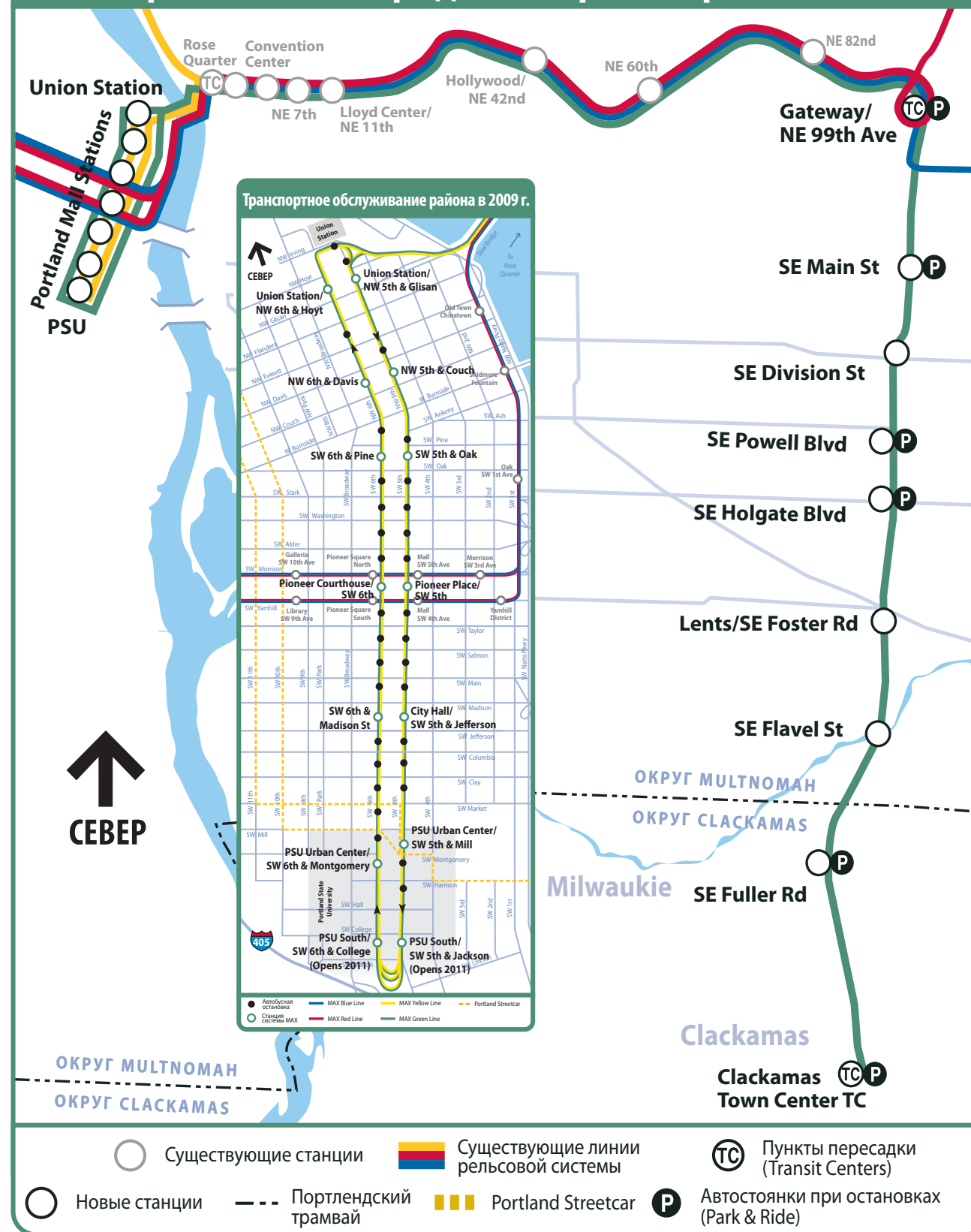
Возрождение района Портленд-Молл

В дополнение к увеличению пропускной способности транспортных линий, соединяющих район с центром города, проект строительства ветки I-205—Портленд-Молл открывает возможности для модернизации 5-й и 6-й авеню, отличающихся устаревшими, непривлекательными сооружениями, требующими дорогостоящего техобслуживания. Строительство узкоколейной линии I-205—Портленд-Молл транспортной системы MAX оживит розничную торговлю в районе и привлечет к нему пешеходов, велосипедистов и автомобилистов благодаря обновлению городского пейзажа, предоставлению дополнительных удобств, художественному оформлению и повышению качества укрытий на остановках.

Изменение автобусных маршрутов

В связи с подготовкой строительства в районе Портленд-Молл автобусное обслуживание 5-й и 6-й авеню временно отменено. Оно возобновится весной 2009 г.

Схема линии I 205—Портленд-Молл системы рельсового городского транспорта MAX



Обслуживание округа Клакамас рельсовой системой MAX

Округ Клакамас — третий по числу жителей в Орегоне, причем его население продолжает расти прежде всего за счет районов Боринг, Дамаскус, Хэппи-Вэлли и Уиллсонвилл. Жители округа крайне заинтересованы в доступе к отличающейся высокой пропускной способностью рельсовой транспортной системе корпорации TriMet. Многочисленные предложения и поддержка общественности показывают, что именно этот вид транспортного обслуживания лучше всего подходит для трассы I-205.

Вдоль ветки I-205 будут устроены восемь станций с пятью автостоянками при станциях, рассчитанными примерно на 2300 автомобилей. Планировка и размещение станций упростят пользование общественным транспортом, обеспечив удобные переходы между автобусными остановками и станциями системы MAX по всей длине этой трассы. В частности, муниципальный центр округа Клакамас будет обслуживаться 10 автобусными маршрутами. Рельсы будут прокладываться с соблюдением максимальных требований по обеспечению безопасности пассажиров и пешеходов.

Станция SE Main St

- Рядом с Портлендским медицинским центром адвентистов
- Запланированы автостоянки при станции на 420 мест

Станция SE Division St

- К югу от улицы Дивижн
- Переходы на велосипедную и пешеходную дорожки трассы I-205

Станция SE Powell Blvd

- К югу от бульвара Пауэлл; обслуживает окружающие коммерческие и жилые районы, а также среднюю школу «Маршалл»
- Запланированы автостоянки при станции на 400 мест

Станция SE Holgate Blvd

- С северной стороны бульвара Холгейт
- Запланированы автостоянки при станции на 120 мест

Станция Lents Town Center/SE Foster Rd

- Между улицами Фостер-роуд и Рамона; обслуживает центр района Лентс, переживающий период модернизации

Станция SE Flavel St

- С южной стороны улицы Флэйвел

Станция SE Fuller Rd

- Между бульваром Джонсон-крик и улицей Отти-роуд; обслуживает зону модернизации городской застройки на севере округа Клакамас
- Запланированы автостоянки при станции на 630 мест

Станция Clackamas Town Center

- Послужит центральным пересадочным узлом, соединяя рельсовую систему MAX с 10 автобусными маршрутами
- Будет способствовать дальнейшему развитию и процветанию района
- Многоэтажная автостоянка на 750 мест