



## Plan de TriMet Para Los Ingresos del Proyecto de Ley Keep Oregon Moving

En 2017, la legislatura de Oregón aprobó la ley Keep Oregon Moving (Mantener a Oregón en Movimiento), también conocida como Proyecto de Ley de 2017. Esta propuesta estableció una nueva y dedicada fuente de financiamiento para el transporte público en Oregón. Se espera que este financiamiento, derivado de un nuevo impuesto sobre la nómina que entró en vigor en julio de 2018, genere aproximadamente \$49 millones para TriMet y un monto adicional de \$2 millones anuales para los sistemas de tránsito fuera del distrito de TriMet. Su objetivo es beneficiar áreas con un alto porcentaje de familias de bajos ingresos.

Con el fin de ayudar a desarrollar un plan, conocido como el Plan de Mejora del Transporte Público (Public Transportation Improvement Plan, PTIP), se creó un comité para invertir los ingresos generados por la ley

Keep Oregon Moving. Este plan se vio influenciado por la difusión pública que organizó TriMet y los condados de Clackamas, Multnomah y Washington. En la primavera y el verano de 2018, TriMet realizó cinco talleres públicos, uno en el noreste de Portland, uno en Hillsboro, uno en Milwaukie y dos en el este de Portland; además, se realizó una encuesta en línea. Las jornadas de puertas abiertas atrajeron a 258 asistentes y la encuesta generó más 5,000 respuestas.

El siguiente Plan de Mejora del Transporte Público incluye recomendaciones basadas en los aportes de la comunidad que se obtuvieron durante la difusión pública. Para leer el plan completo del proyecto visite **[trimet.org/hb2017](http://trimet.org/hb2017)**

*Nota: algunas de estas propuestas de mejoras se financiarán en parte con las fuentes de ingreso tradicionales de TriMet.*

## ¿De Qué se Trata el Plan de Mejora del Transporte Público?



### Un mayor servicio de transporte

El plan recomienda mejorar el servicio de TriMet en la región de Portland, lo que incluye mejorar la frecuencia de muchas líneas de autobús a través de nuevas líneas de servicio con frecuencias de 12 y 15 minutos, más servicios matutinos, al mediodía y nocturnos, la reactivación del servicio de 24 horas, un nuevo servicio para los fines de semana, nuevas líneas de autobús y cambios y extensiones en las rutas. Además, se recomienda financiar un nuevo servicio de autobús expreso de gran capacidad en SE Division Street, entre el centro de Portland y Gresham, y una extensión de la línea MAX roja a la estación de tren MAX Fair Complex/Hillsboro Airport.

## Pasaje de bajo costo

El pasaje con descuento de TriMet para los pasajeros de bajos ingresos se introdujo en julio de 2018. Este pasaje proporciona una tarifa por la mitad del costo para las personas y familias que califican. Para obtener más información sobre el programa visite [trimet.org/lowincome](http://trimet.org/lowincome)

## Programa de autobús eléctrico

TriMet es el mayor comprador de combustible diésel de Oregón. El Plan de Mejora del Transporte Público recomienda a TriMet que compre hasta 60 autobuses eléctricos a batería para las áreas con hogares de bajos ingresos y un nivel alto de gases de efecto invernadero. El financiamiento se usará en la adquisición de nuevos autobuses, en la infraestructura de recarga y en la modernización de los estacionamientos relacionados con el mantenimiento.

## Coordinación regional y servicios “Última milla”

Se recomienda implementar nuevos servicios de transporte o mejorar los actuales con el fin de ayudar a las personas a viajar entre el sistema TriMet y otras áreas fuera del área de servicios de TriMet, pero dentro de los condados de Clackamas, Multnomah y Washington. Además, el plan solicita nuevos servicios de transporte para unir la “última milla”, la distancia final entre la línea de autobús TriMet o la línea MAX con destinos como centros de empleo, escuelas y sitios de capacitación laboral.

## Transporte escolar

La ley Keep Oregon Moving requiere que al menos 1% del financiamiento total se use para proporcionar transporte escolar a los estudiantes de 9.º y 12.º grados. El Plan de Mejora del Transporte Público brinda financiamiento a las escuelas preparatorias que actualmente no participan en el programa Student Pass, a fin de entregar pases TriMet a los estudiantes pertenecientes a los programas de almuerzo gratuito y de tarifa reducida.

## Servicios de transporte para personas de la tercera edad y con discapacidades

El plan financia los servicios de transporte para personas de la tercera edad y personas con discapacidades, incluidos servicios de enlace hacia centros de compras y centros médicos, transporte a solicitud y servicios de transporte provistos por voluntarios con reembolso de millas. Estos servicios cubrirán la brecha entre el servicio de la ruta fija regular de TriMet y el servicio LIFT de TriMet, y serán operados por terceras partes privadas.

## Infraestructuras con paradas de transporte

En el plan se incluye una recomendación para incrementar la cantidad de comodidades relacionadas con las paradas de transporte, tales como refugios, plataformas, indicadores digitales y paneles de desembarque para personas con dispositivos de movilidad.

## Rapidez y confiabilidad

Mejorar la rapidez de los viajes y ofrecer un servicio a tiempo es prioritario para el Plan de Mejora del Transporte Público. El plan recomienda instalar nuevos carriles de autobuses, implementar mejoras tecnológicas para reducir el tiempo de espera y remarcar las franjas de las vías.

## Mejoras en la seguridad física

El plan solicita más cámaras, mejor iluminación y mejor visibilidad en las estaciones MAX y centros de transporte.

## Servicios de transporte fuera del distrito

Los impuestos sobre las nóminas de los empleados que se recauden en áreas fuera del distrito TriMet, a excepción de los condados de Clackamas, Multnomah y Washington, se usarán para financiar nuevos servicios de transporte en los condados donde se recaudaron. Los condados expresaron sus recomendaciones sobre cómo mejorar el servicio de transporte en el Plan de Mejora del Transporte Público.