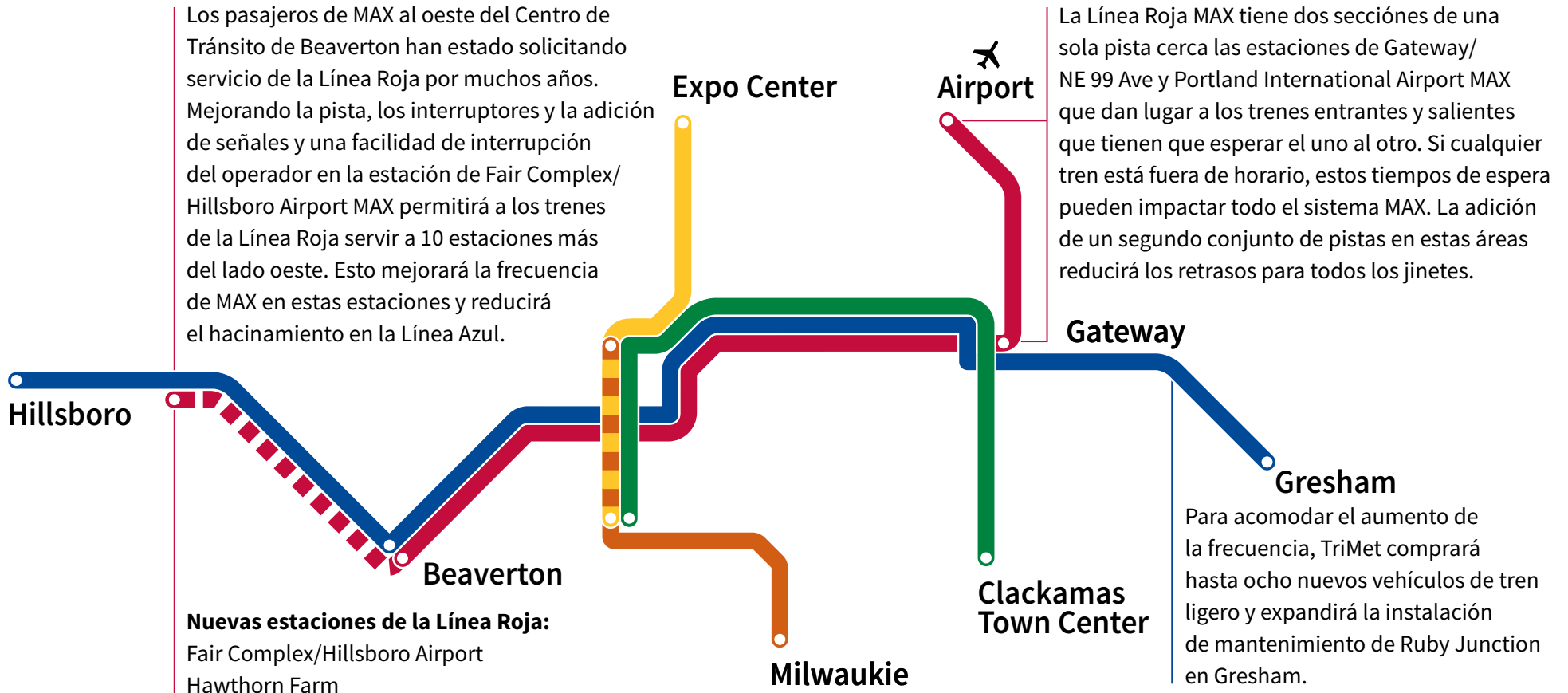


Proyecto de Mejoramiento de la Línea Roja MAX



Mejora el rendimiento a tiempo en todas las cinco líneas de MAX y extiende la Línea Roja MAX a 10 estaciones en Beaverton y Hillsboro

Los pasajeros de MAX al oeste del Centro de Tránsito de Beaverton han estado solicitando servicio de la Línea Roja por muchos años. Mejorando la pista, los interruptores y la adición de señales y una facilidad de interrupción del operador en la estación de Fair Complex/Hillsboro Airport MAX permitirá a los trenes de la Línea Roja servir a 10 estaciones más del lado oeste. Esto mejorará la frecuencia de MAX en estas estaciones y reducirá el hacinamiento en la Línea Azul.



La Línea Roja MAX tiene dos secciones de una sola pista cerca las estaciones de Gateway/NE 99 Ave y Portland International Airport MAX que dan lugar a los trenes entrantes y salientes que tienen que esperar el uno al otro. Si cualquier tren está fuera de horario, estos tiempos de espera pueden impactar todo el sistema MAX. La adición de un segundo conjunto de pistas en estas áreas reducirá los retrasos para todos los jinetes.

- Nuevas estaciones de la Línea Roja:**
- Fair Complex/Hillsboro Airport
 - Hawthorn Farm
 - Orenco
 - Quatama
 - Willow Creek/SW 185th Transit Center
 - Elmonica/SW 170th
 - Merlo/SW 158th
 - Beaverton Creek
 - Millikan Way
 - Beaverton Central

Para acomodar el aumento de la frecuencia, TriMet comprará hasta ocho nuevos vehículos de tren ligero y expandirá la instalación de mantenimiento de Ruby Junction en Gresham.

Cronología Estimada

Diseño 2017-2020	Construcción 2021-2022	Apertura 2023
----------------------------	----------------------------------	-------------------------

Presupuesto Preliminar Estimado

Aproximadamente \$200 millones, con 50% de financiamiento federal que se solicitará.

Diseño Conceptual para la Segunda Pista en Gateway

Después de estudiar varios conceptos en coordinación con socios jurisdiccionales, TriMet está explorando un diseño que añade una segunda pista en una nueva estructura al norte del Centro de Tránsito de Gateway. La nueva pista serviría a los trenes de la Línea Roja que se dirigen al centro de Portland, Beaverton y Hillsboro. Los trenes que se dirigen al aeropuerto de Portland International continuarían utilizando la pista existente.

La nueva pista se extendería sobre la pista de la Línea Roja existente y el camino multiuso I-205, toca la punta sur del Parque de Gateway Green, se extiende bajo el viaducto de Halsey Street, y se extiende sobre las vías férreas Union Pacific y la I-84 antes de llegar a la tierra en una

nueva estación inmediatamente al oeste del estacionamiento Providence Gateway. Esta nueva estación serviría solamente los trenes de la Línea Roja entrantes, y sería conectada con el resto del centro de tránsito Gateway con una vía accesible.

De las opciones consideradas, este concepto es el más rentable, permite un tiempo de viaje más rápido para los jinetes entrantes de MAX, tiene la huella más pequeña y puede proveer el beneficio más potencial al Parque Gateway Green. La nueva estructura sería lo suficientemente amplia para proveer acceso al parque para los vehículos de emergencia, y los diseñadores están explorando las opciones para un camino multiuso accesible.



Disponible en otros formatos

