

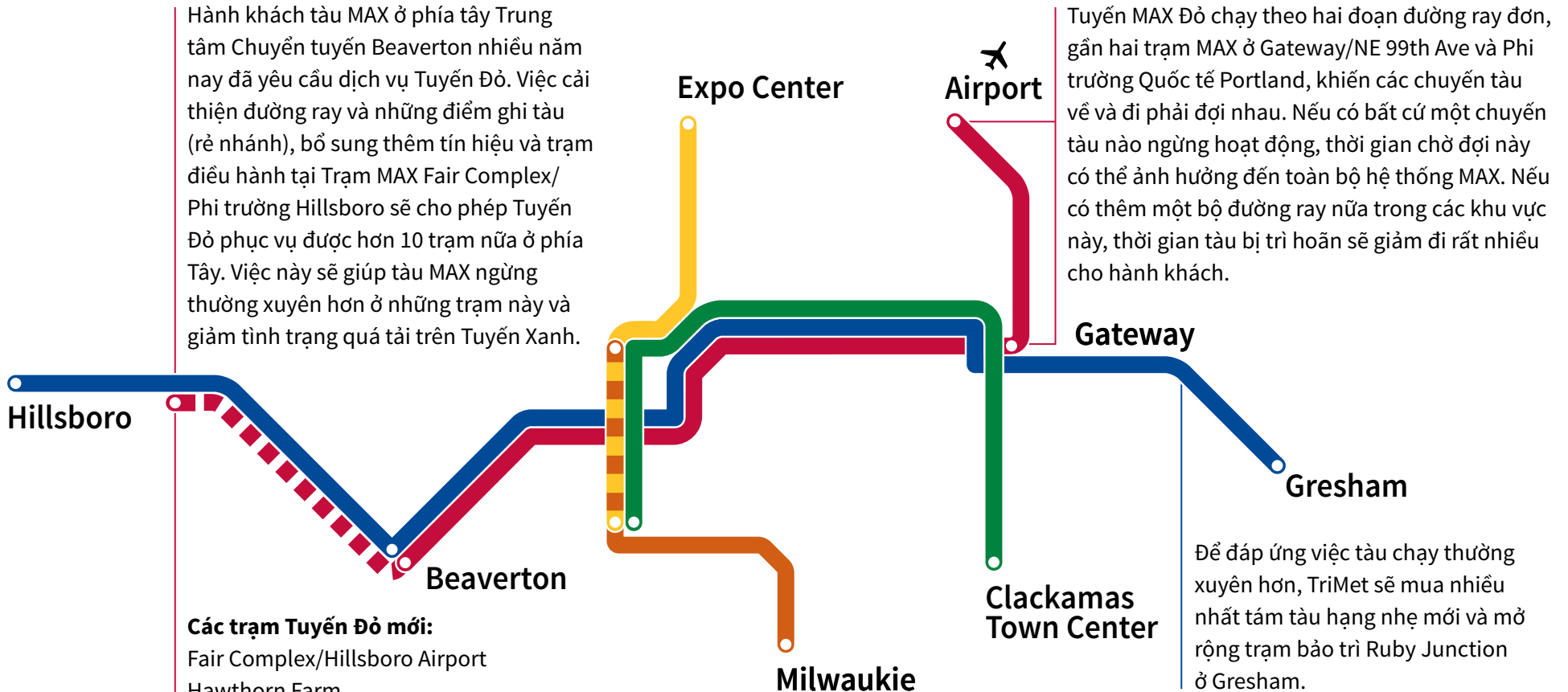
# Dự án Cải thiện Tuyến MAX Đỏ



Cải thiện để tàu chạy đúng giờ hơn trên tất cả năm tuyến MAX và mở rộng Tuyến MAX Đỏ lên thêm 10 trạm ở Beaverton và Hillsboro

Hành khách tàu MAX ở phía tây Trung tâm Chuyển tuyến Beaverton nhiều năm nay đã yêu cầu dịch vụ Tuyến Đỏ. Việc cải thiện đường ray và những điểm ghi tàu (rẽ nhánh), bổ sung thêm tín hiệu và trạm điều hành tại Trạm MAX Fair Complex/Phi trường Hillsboro sẽ cho phép Tuyến Đỏ phục vụ được hơn 10 trạm nữa ở phía Tây. Việc này sẽ giúp tàu MAX ngừng thường xuyên hơn ở những trạm này và giảm tình trạng quá tải trên Tuyến Xanh.

Tuyến MAX Đỏ chạy theo hai đoạn đường ray đơn, gần hai trạm MAX ở Gateway/NE 99th Ave và Phi trường Quốc tế Portland, khiến các chuyến tàu về và đi phải đợi nhau. Nếu có bất cứ một chuyến tàu nào ngừng hoạt động, thời gian chờ đợi này có thể ảnh hưởng đến toàn bộ hệ thống MAX. Nếu có thêm một bộ đường ray nữa trong các khu vực này, thời gian tàu bị trì hoãn sẽ giảm đi rất nhiều cho hành khách.



## Các trạm Tuyến Đỏ mới:

- Fair Complex/Hillsboro Airport
- Hawthorn Farm
- Orenco
- Quatama
- Willow Creek/SW 185th Transit Center
- Elmonica/SW 170th
- Merlo/SW 158th
- Beaverton Creek
- Millikan Way
- Beaverton Central

Để đáp ứng việc tàu chạy thường xuyên hơn, TriMet sẽ mua nhiều nhất tám tàu hạng nhẹ mới và mở rộng trạm bảo trì Ruby Junction ở Gresham.

## Lịch biểu dự tính

Thiết kế  
**2017-2020**

Xây dựng  
**2021-2022**

Khai trương  
**2023**

## Ngân sách ước tính sơ bộ

Khoảng 200 triệu đô la, với 50% là kinh phí yêu cầu từ chính phủ liên bang.

# Thiết kế mô hình của đường ray thứ hai tại Gateway

Sau khi tìm hiểu nhiều mô hình với các cơ quan có thẩm quyền, TriMet đang nghiên cứu kế hoạch bổ sung thêm một đường ray trên cấu trúc mới ở phía bắc Trung tâm Chuyển tuyến Gateway. Đường ray mới sẽ phục vụ tàu Tuyến Đỏ chạy về trung tâm thành phố Portland, Beaverton và Hillsboro. Các chuyến tàu chạy đến Phi trường Quốc tế Portland sẽ tiếp tục chạy trên đường ray hiện tại.

Đường ray mới sẽ bắt qua đường ray Tuyến Đỏ hiện tại và đường đa dụng I-205, chạm mũi phía nam của Công viên Gateway Green, chạy qua cầu cạn Halsey Street, và băng qua các đường ray của Union Pacific và I-84 trước khi đến trạm mới nằm ở phía tây ngay sát bên bãi đậu xe Providence Gateway.

Nhà ga mới này sẽ chỉ phục vụ các con tàu Tuyến Đỏ chạy hướng về trung tâm, và sẽ được kết nối với phần còn lại của Trung tâm Chuyển tuyến Gateway bằng một lối đi rất thuận tiện.

Trong số những mô hình được TriMet cân nhắc, mô hình này có lợi nhất về mặt chi phí, thời gian đi lại nhanh hơn cho hành khách trên các chuyến MAX hướng về nhà ga, thải ít khí thải nhất, và có thể mang lại nhiều lợi ích nhất cho Công viên Gateway Green. Cấu trúc mới sẽ đủ rộng chứa lối cho các phương tiện cấp cứu đi vào công viên, và các nhà thiết kế đang nghiên cứu cách xây một con đường đa dụng, dễ tiếp cận.



Available in other formats

